

Quimper, le 01 mars 2022

UN NOUVEAU PROJET HYDROLIEN DANS LE DETROIT DE YELL SERA DEVELOPPE PAR NOVA INNOVATION ET SABELLA

Nova Innovation (Nova), partenaire écossais de SABELLA, s'est vu attribuer une concession maritime de la part du Crown Estate Scotland afin de développer une ferme hydrolienne de 15 MW dans le détroit de Yell, entre les îles de Yell et Bigga. L'objectif de ce projet est de fournir un tiers de la demande en électricité des ménages des Shetland.

Nova Innovation a remporté une concession maritime pour accompagner les Shetland vers un mix énergétique plus vert.

Pionniers de l'énergie hydrolienne, Nova et SABELLA prévoient de développer leur plus large ferme hydrolienne à ce jour dans le détroit de Yell situé dans les Shetland, au nord-est de l'Écosse, dans l'objectif d'accélérer la décarbonation de la production d'électricité locale.

Ce nouveau projet hydrolien s'appuiera sur le succès de la première ferme hydrolienne créée par Nova dans le détroit de Bluemull qui depuis 2016, transforme la puissance de l'océan Atlantique en une énergie propre et prévisible pour alimenter les maisons et les entreprises via le réseau électrique des Shetland.

Simon Forrest, Directeur Général de Nova déclare :

« Après avoir été au cœur de l'industrie pétrolière pendant 50 ans, les Shetland sont désormais à l'avant-garde de la révolution énergétique verte et nous sommes impatients de pouvoir jouer notre rôle dans la décarbonation des îles Shetland. Fort du succès de la première ferme hydrolienne au monde dans le détroit de Bluemull, nous sommes ravis de travailler avec nos partenaires locaux pour exécuter un autre projet de premier plan. »

Fanch Le Bris, Directeur Général de SABELLA, ajoute :

« Après l'attribution d'une zone sur le site gallois de Morlais, ce nouveau projet dans les Shetland appuie une fois de plus la pertinence de l'accord signé avec Nova en Juin 2021, visant au développement conjoint de sites d'énergie hydrolienne. Nous sommes très fiers de pouvoir travailler avec Nova pour rendre les Shetland moins dépendant des énergies fossiles. »

Nova et Sabella amènent déjà des bénéfices aux communautés locales. En effet, dans les Shetland, des sociétés fabriquent actuellement les pâles ainsi que les structures métalliques, et fournissent

également les bateaux pour Nova. En Bretagne, SABELLA fait également appel à des entreprises locales pour le système de conversion et de nombreux sous-ensembles de ses turbines.

Les turbines des deux partenaires reposent sur le fond marin sans générer d'impact visuel depuis la côte ni perturber le trafic maritime. De plus, le suivi environnemental des projets de Nova et de SABELLA démontre que les turbines ne viennent pas perturber la faune aquatique.

Michael Matheson, Secrétaire de cabinet du Comité Net Zero Energy and Transport déclare :

« Cet accord entre Nova Innovation et le Crown Estate Scotland vient marquer une autre étape importante dans la commercialisation des projets hydroliens en Ecosse, mettant les Shetland au cœur de cette technologie enthousiasmante, capable de fournir une énergie sûre et fiable, qui contribue à nos objectifs environnementaux ».

« Avec nos ressources naturelles abondantes et notre expertise, l'Ecosse est idéalement placée pour tirer parti du marché global des énergies marines tout en aidant à mettre en place une économie zéro émissions à la fois ici et dans le reste du monde ».

Les turbines de Nova et SABELLA peuvent débloquer un large potentiel d'opportunités pour l'hydrolien en Europe et dans le monde. Les projets des Shetland et de Ouessant ont effectivement permis de démontrer que l'hydrolien peut générer une énergie conséquente, propre et prévisible pour les populations côtières.

FIN

Notes pour les rédacteurs

Contact médias pour SABELLA : contact@sabella.bzh

À propos de SABELLA

[SABELLA](#) est une société qui conçoit et développe les systèmes permettant d'alimenter en électricité les zones côtières et de produire de l'hydrogène vert – grâce à l'énergie des marées. En 2010, SABELLA a été lauréate de l'AMI « Démonstrateurs Énergies Marines Renouvelables » de l'ADEME et a été soutenue par les Investissements d'Avenir, le FEDER de la Région Bretagne et les collectivités territoriales pour mettre à l'eau la première hydrolienne à taille réelle raccordée au réseau, D10, en 2015.

Résolument orientée vers une stratégie de marché à destination des réseaux isolés à travers le monde, la PME bretonne catalyse les compétences et expertises présentes sur le territoire pour apporter une réponse fiable et robuste aux enjeux de la transition énergétique d'aujourd'hui.