

Quimper, le 29 mars 2019

## Lancement du projet CF2T : améliorer la fiabilité et la compétitivité des hydroliennes



Financé par l’Ocean Energy ERA-NET Cofund et quatre régions européennes (Bretagne, Pays de la Loire, Espagne et Suède), le projet CF2T a été officiellement lancé en février 2019. Porté par SABELLA, il réunit les entreprises ALLIA, SAITEC et ALKIT ainsi que l’institut RISE pour un projet qui s’étendra jusqu’en 2021.

Le projet a pour but de développer une embase d’hydrolienne compétitive qui sera immergée en mer afin de valider le concept en conditions réelles.

Avec cette embase gravitaire innovante, les partenaires cherchent à réduire les coûts de construction et d’installation en permettant notamment une installation en plusieurs étapes de différents blocs afin de limiter les capacités de grutage requises des navires de pose.

Plusieurs solutions seront évaluées dans le but de réduire les coûts de construction de la structure, notamment un concept d’embase hybride combinant plusieurs matériaux. La nouvelle embase comprendra également un système d’interface modulable qui lui permettra de s’adapter au fond marin pour limiter les besoins de préparation du sol.

En outre, les partenaires développeront un système de suivi et de contrôle dédié pour acquérir une meilleure compréhension des chargements appliqués sur la structure. Ce système permettra également de suivre l’intégrité structurelle du système et de planifier les maintenances préventives, accroissant ainsi la fiabilité de l’hydrolienne.

### **À propos des partenaires**

**SABELLA** est une entreprise d’ingénierie quimpéroise qui conçoit et développe des hydroliennes. L’entreprise a immergé en 2015 une machine préindustrielle au large de l’île de Ouessant. En tant que leader du projet, SABELLA s’appuiera sur son expérience et son expertise pour identifier les besoins spécifiques et les défis associés dans le but de développer une embase innovante et compétitive.

L’entreprise **ALLIA**, basée dans les Pays de la Loire, est spécialisée dans la conception, le dimensionnement, la construction et l’installation de structures et d’équipements destinés à l’industrie lourde. L’entreprise avait déjà participé à la construction de l’embase de l’hydrolienne D10 et apportera au projet son expertise dans ce domaine.

**SAITEC** est une entreprise espagnole dont les principales activités englobent les infrastructures de transport, l'ingénierie hydraulique, l'architecture, l'urbanisme, l'industrie et l'énergie. En collaboration avec ALLIA, SAITEC s'impliquera sur la conception de l'embase et la construction de certains sous-ensembles.

L'entreprise **ALKIT**, basée en Suède, fournit des systèmes de télématique, d'acquisition et de gestion de données, comme des systèmes de maintenance conditionnelle pour des applications industrielles.

**RISE** est un institut de recherche national suédois. La section « Measurement Science and Technology » conduit notamment des travaux de recherche sur la qualité des mesures à tout niveau académique ou industriel. RISE et ALKIT auront pour mission de développer le système et la stratégie de suivi et de contrôle qui seront implémentés sur l'embase et permettront de réduire les incertitudes. L'institut CBI, qui fait également partie de RISE sera en charge de l'étude d'un mélange de béton.

